

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА МИТИНО

РЕШЕНИЕ

16.02.2021 № 2-03

О согласовании установки ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирных домов по адресам: улица Митинская, д.28, корп.3, улица Митинская, д.28, корп.4, улица Митинская, д.28, корп.5

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 1 Закона города Москвы от 11 июля 2012 года № 39 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов в городе Москве отдельными полномочиями города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 2 июля 2013 года № 428-ПП «О Порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», рассмотрев обращение уполномоченного лица и протокол общего собрания собственников помещений в многоквартирных домах об установке ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирных домов по адресам: улица Митинская, д.28, корп.3, улица Митинская, д.28, корп.4, улица Митинская, д.28, корп.5, Совет депутатов муниципального округа Митино решил:

1. Согласовать установку ограждающих устройств (шлагбаумов) на придомовой территории многоквартирных домов по адресам: улица Митинская, д.28, корп.3, улица Митинская, д.28, корп.4, улица Митинская, д.28, корп.5 – 5 шт. (приложение).

2. Направить настоящее решение в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, префектуру СЗАО города Москвы, в управу района Митино города Москвы и лицу, уполномоченному на представление интересов собственников помещений в многоквартирных домах по вопросам, связанным с установкой ограждающего устройства и его демонтажем.

3. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального округа Митино.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

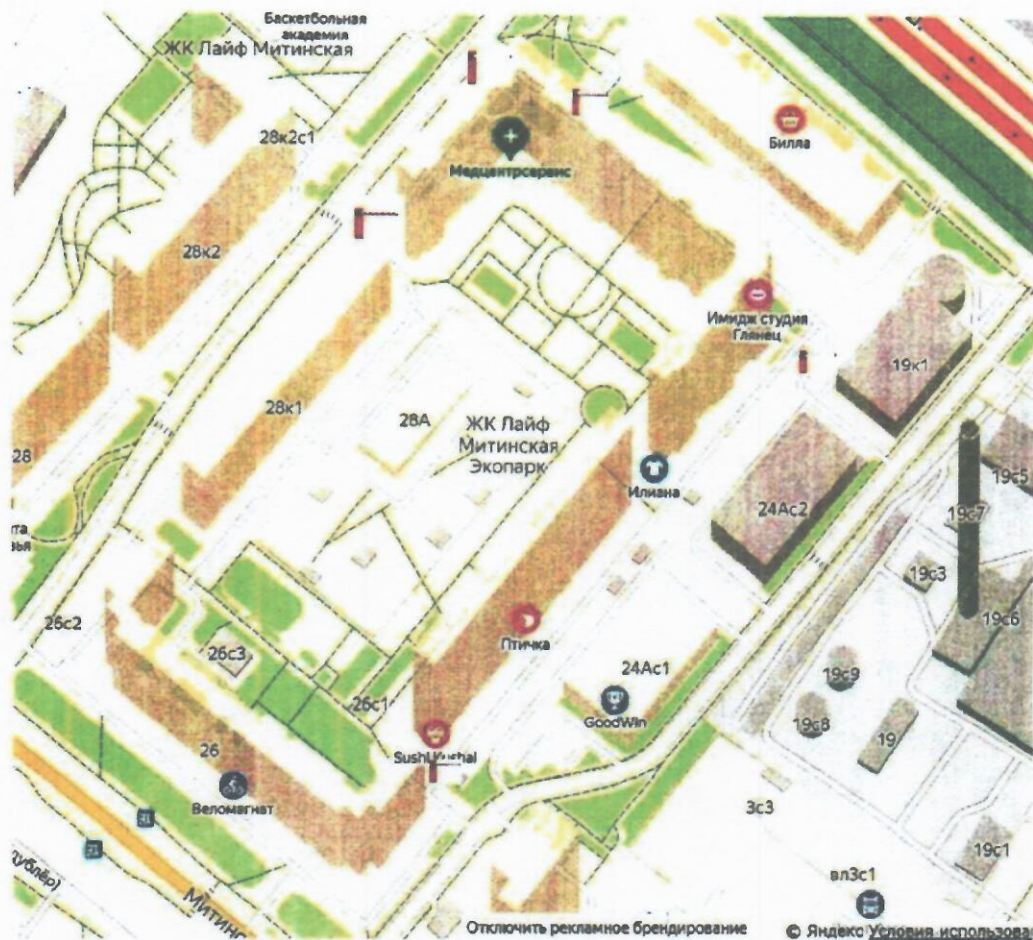
5. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Митино Кононова И.Г.

Глава муниципального округа Митино



И.Г.Кононов

Проект установки ограждающих устройств (шлагбаумов - 5 шт.)



Шлагбаум откатной автоматический «ЗАСЛОН 6» - 4 шт.

Шлагбаум относится к средствам дорожного движения и предназначен для защиты от несанкционированного проезда транспортных средств. В частности, рассматривается конструкция устройства для ограничения движения автомобильного транспорта, относящегося к механизмам типа шлагбаума.

Шлагбаум - это специальное устройство, которое служит для ограничения въезда и выезда на территорию. Автоматические шлагбаумы представляют собой систему, которая работает на дистанционном управлении и управляется удаленно.

Шлагбаум для ограничения движения автомобильного транспорта, содержащий подлежащее закреплению на опорной поверхности основание, имеющее корпус, размещенную по крайней мере частично в корпусе подвижную балку и установленный в корпусе привод для перемещения балки из положения перекрытия пути движения транспортного средства в положение, обеспечивающее возможность движения этого средства по этому пути. Шлагбаум снабжен опорной стойкой, расположенной на расстоянии от основания и выполненной с гнездом для размещения концевой части подвижной балки, корпус основания содержит горизонтально направленную направляющую для размещения подвижной балки в горизонтальном ее положении, в нижней части указанной направляющей по крайней мере на ее концевых участках смонтированы рядно расположенные ролики для опирания на них нижней части подвижной балки и возможности перемещения последней в горизонтальном направлении, а привод для перемещения балки в горизонтальном направлении к опорной стойке или от нее размещен в корпусе и содержит реечный механизм, приводная шестерня которого кинематически связана с источником вращения, а зубчатая рейка закреплена на боковой стенке подвижной балки по крайней мере на части ее длины. Особенностью данного шлагбаума является наличие горизонтально перемещаемой балки из положения отката (проезд свободен) в положение запрета движения. При этом этот шлагбаум управляется дистанционно как с пульта оператора, так и с брелоков владельцев автомобилей.

На фиг. 1 - конструкция шлагбаума для ограничения движения автомобильного транспорта в положении перекрытия дороги, вид сбоку;

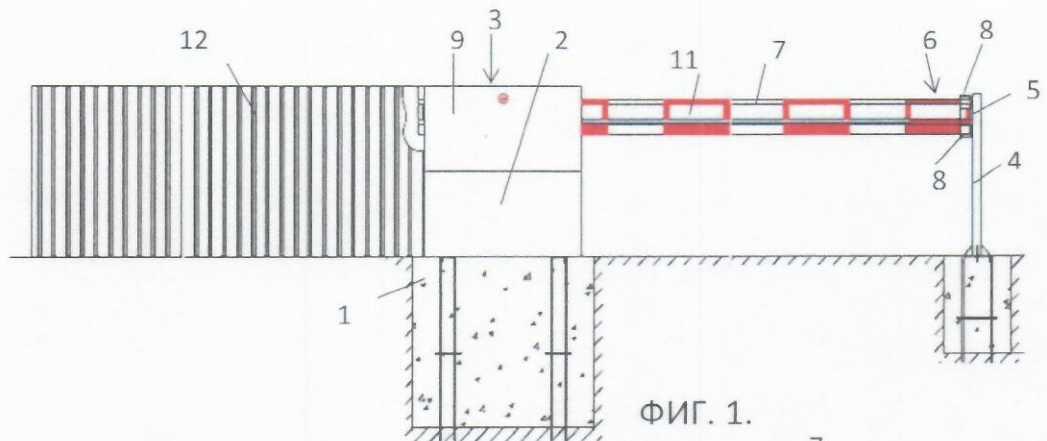
фиг. 2 - то же, что на фиг. 1, вид сверху.

Для формирования надежного закрепления на основании (например, в грунте, земле, насыпном искусственном образовании) в последней может быть организован фундамент в виде бетонного блока. Уровень расположения основания над опорной поверхностью определяется исходя из поставленной задачи (например, с учетом габаритов по высоте транспортных средств).

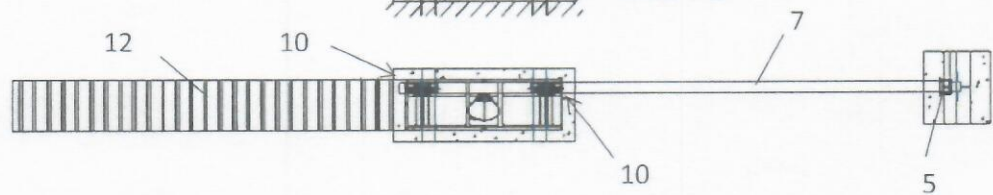
Основание 1 с корпусом 2, как правило, располагается по одну сторону дороги или того участка опорной поверхности, который рассматривается как путь (полоса) движения транспортного/ных средства/средств (фиг. 1 и 2). По другую сторону дороги или полосы дорожного движения в опорной поверхности закреплена (на расстоянии от основания) опорная стойка 4, выполненная с гнездом 5 для размещения концевой части 6 подвижной

балки 7 рамной (фермной) конструкции, то есть выполненную из продольных элементов, соединенных между собой поперечными элементами с образованием сквозных проемов между связываемыми элементами. Такое исполнение обеспечивает достаточную прочность и небольшой вес балки. Подвижная балка может быть выполнена с элементами световой или цветовой или светоотражающей сигнализации.

Перемещение подвижной балки по направляющей из положения «открыто» в положение «закрыто» и обратно осуществляется размещенным в корпусе основания приводом (конструкция привода не рассматривается, может использоваться любой тип привода). Этот привод формирует тяговое усилие, передающееся подвижно балке и перемещает ее, например, из положения «открыто» в положение «закрыто» в горизонтальном направлении к опорной стойке. При обратном ходе балка перемещается от опорной стойки и выходит другим концом в зону отката, расположенную по другую сторону корпуса. В зоне перемещения балки в положение отката, при необходимости, на основании смонтировано ограждение 12 с полостью внутри для размещения в ней балки (например, в виде решетчатой металлоконструкции, обшитой профлистом либо сеткой). Такое ограждение гарантировано исключает нахождение на пути балки человека.



ФИГ. 1.



ФИГ. 2

Шлагбаум CAME GARD 8000/6 – 1 шт.

CAME GARD 8000/6 - комплект автоматического шлагбаума, предназначенного для проездов шириной до 5,6м и разработанного с целью управления транспортным потоком в секторе общественного жилья, промышленных зонах или в местах общественного пользования. Благодаря мягким резиновым профилям, стреле круглого сечения для

уменьшения парусности и инновационному дизайну этот шлагбаум прекрасно подходит для любой сферы применения и органически вписывается в любой архитектурный ансамбль. Эксклюзивная мигающая сигнальная лампа со встроенным светодиодным рассеивателем не нуждается в техническом обслуживании и обеспечивает полноценную видимость и безопасность во время движения стрелы шлагбаума. Специальный корпус защищает пользователя от травм при открывании и закрывании шлагбаума. Фотоэлементы, как и мигающая сигнальная лампа, могут быть установлены непосредственно на тумбу шлагбаума, абсолютно не нарушая гармоничности внешнего вида автоматической системы.

Данный шлагбаум приводится в движение с помощью привода, работающего от 24 В. Благодаря этому автоматическая система гарантирует максимальную безопасность и высокие эксплуатационные качества.



1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Антивандалный шлагбаум откатного типа «ЗАСЛОН» разработан для контроля доступа транспортных средств. Конструкция шлагбаума состоит из металлической стрелы, которая выполнена из оцинкованного профиля 60x40x2 мм, металлического корпуса с приводом и блоком управления. Все элементы покрыты порошково-полимерной краской, на стреле расположены светоотражающие элементы. Шлагбаум «ЗАСЛОН» устойчив к внешним механическим воздействиям и климатическим условиям на территории РФ. Данный шлагбаум имеет повышенную скорость открытия/закрытия. Шлагбаум применяется на автопарковках, въездах в промышленные предприятия, дворовые территории, школы, детские сады и любые другие объекты, требующие системы контроля доступа транспортных средств.

Наименование изделия: Шлагбаум «ЗАСЛОН» ШАО-6000

Заказчик: АО «ИК «Гринэкс»

Предприятие-изготовитель:

ООО «ВОРОТА РУСИ », РФ, МО, г. Красногорск, Ильинское шоссе, д. 6, оф. 338

тел.: +7 (499) 393-3940;

e-mail: info@vorotek.ru

сайт: www.vorotek.ru

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Длина стрелы (проезда).....	3000, 3500, 4000, 4500, 5000, 5500, 6000 мм
Высота (тумбы/до стрелы).....	1300/920 мм
Температурный режим работы.....	от -35/-50 до +50 °С
Двигатель.....	RB400
Потребляемая мощность.....	250Вт
Питание.....	220В
Интенсивность использования.....	70%
Степень защиты.....	IP 64
Скорость открытия/закрытия стрелы.....	24,4 м/мин
Обнаружение препятствий.....	фотоэлементы
Ручное (аварийное) открытие/закрытие	ключ разблокировки
Защитное покрытие.....	все элементы оцинкованы и покрыты порошково-полимерной краской
Цвета по каталогу цветов RAL K7.....	3005/9016

Расшифровка аббревиатуры моделей шлагбаумов «ЗАСЛОН»:

ШАО – шлагбаум антивандалный откатной

6000 – длина стрелы перекрывающей проезд, мм

ШАО-6000 – без электропривода

ШАО-6000N – с электроприводом NICE RB400

Длина стрелы, мм	Габаритные размеры шлагбаума в закрытом положении (ВхШхД), мм	Время открывания, сек, ($\pm 0,5$)	Масса НЕТТО, кг (не более)
3000	800x550x4120		155
3500	800x550x4620		165
4000	1000x550x5120	8	170
4500	1000x550x5620		180
5000	1200x550x6520		185
5500	1200x550x7020		195
6000	1200x550x7520		200

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В стандартную комплектацию входит:

Тумба 1 шт.
 Стрела металлическая с зубчатой рейкой..... 1 шт.
 Стойка приемная с ловителем..... 1 шт.
 Привод со встроенным блоком управления..... 1 шт.
 Фотоэлементы безопасности 1 пара.
 Лампа сигнальная 1 шт.
 Пульт дистанционного управления..... 0 шт.
 Кнопка накладная для монтажа на стационарный пульт управления в КПП..... 0 шт.
 GSM-модуль (управление шлагбаумом с помощью сотового телефона)..... 0 шт.

Дополнительная комплектация:

- подогрев электропривода (увеличивает диапазон работы до -50°C);
- светофор TRAFFICLIGHT-LED (зеленый+красный);
- дополнительный пульт дистанционного управления (до 2000 пультов);

4. ОБЩИЙ ВИД

